



# STADT GÖRLITZ

## Teilfortschreibung Gesamtverkehrskonzept

### Aktuelle Verkehrszahlen im Görlitzer Hauptstraßennetz sowie Trends der Verkehrsentwicklung

Information im Technischen Ausschuss

Mittwoch, 23. Januar 2019

Tino Junker (staatl. geprüfter Techniker)

## 1. Aufgabenstellung

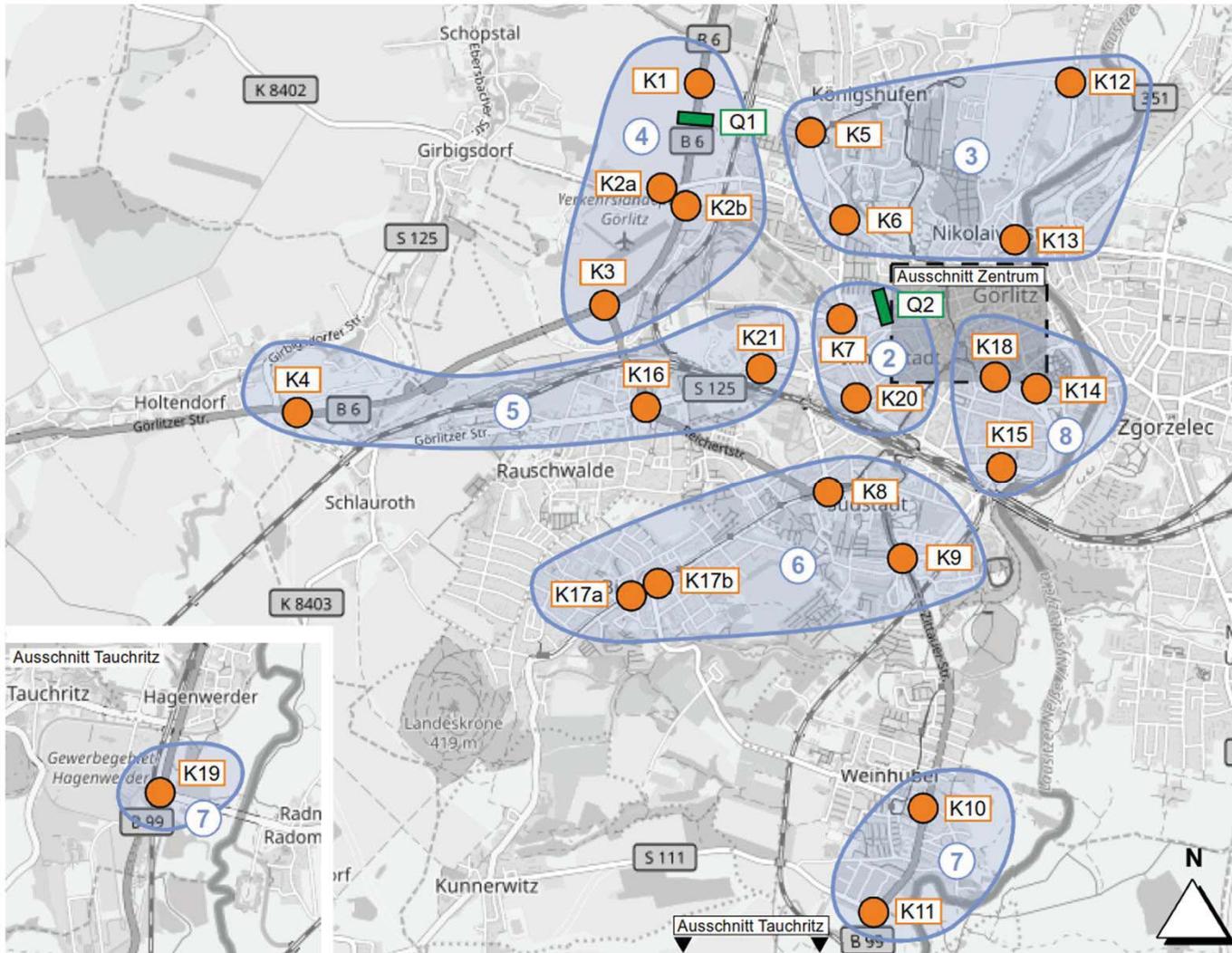
- Evaluierung des fließenden Kfz-Verkehrs im Görlitzer Hauptstraßennetz anhand umfangreicher Verkehrszählungen
- Ableitung künftiger verkehrlicher Netzmaßnahmen (Freihaltetrassen) im Zusammenhang mit der Fortschreibung des Flächennutzungsplanes

## 2. Erhebungskonzept und -methodik

### Übersicht

- **Kurzzeiterhebungen** mittels Videotechnik an Knotenpunkten (gleiche Knotenpunkte wie 2008) über jeweils 4h von 14:00 bis 18:00 Uhr
  - 23 Knotenpunkte innerorts
  - 6 Knotenpunkte außerorts
- **Langzeiterhebungen** mittels Radartechnik an ausgewählten Querschnitten über jeweils 7 Tage
  - 1 Querschnitt innerorts
  - 1 Querschnitt außerorts
- **Hochrechnung** der Ergebnisse aus den Kurzzeiterhebungen auf den Tagesverkehr anhand von Hochrechnungsfaktoren aus den Langzeiterhebungen
- Durchführung der Erhebung an **mittleren Werktagen** (Dienstag – Donnerstag) in Normalwochen außerhalb von Schulferien und Wochen mit Feiertagen
- Zählzeitraum zwischen **27. Februar und 27. März 2018**
- Nahezu von Baustellen **unbeeinflusster Verkehrsablauf**

## 2. Erhebungskonzept und -methodik Zählstellenübersicht - Gesamtstadt



### Übersicht Gesamtstadt

#### Zeichenerklärung

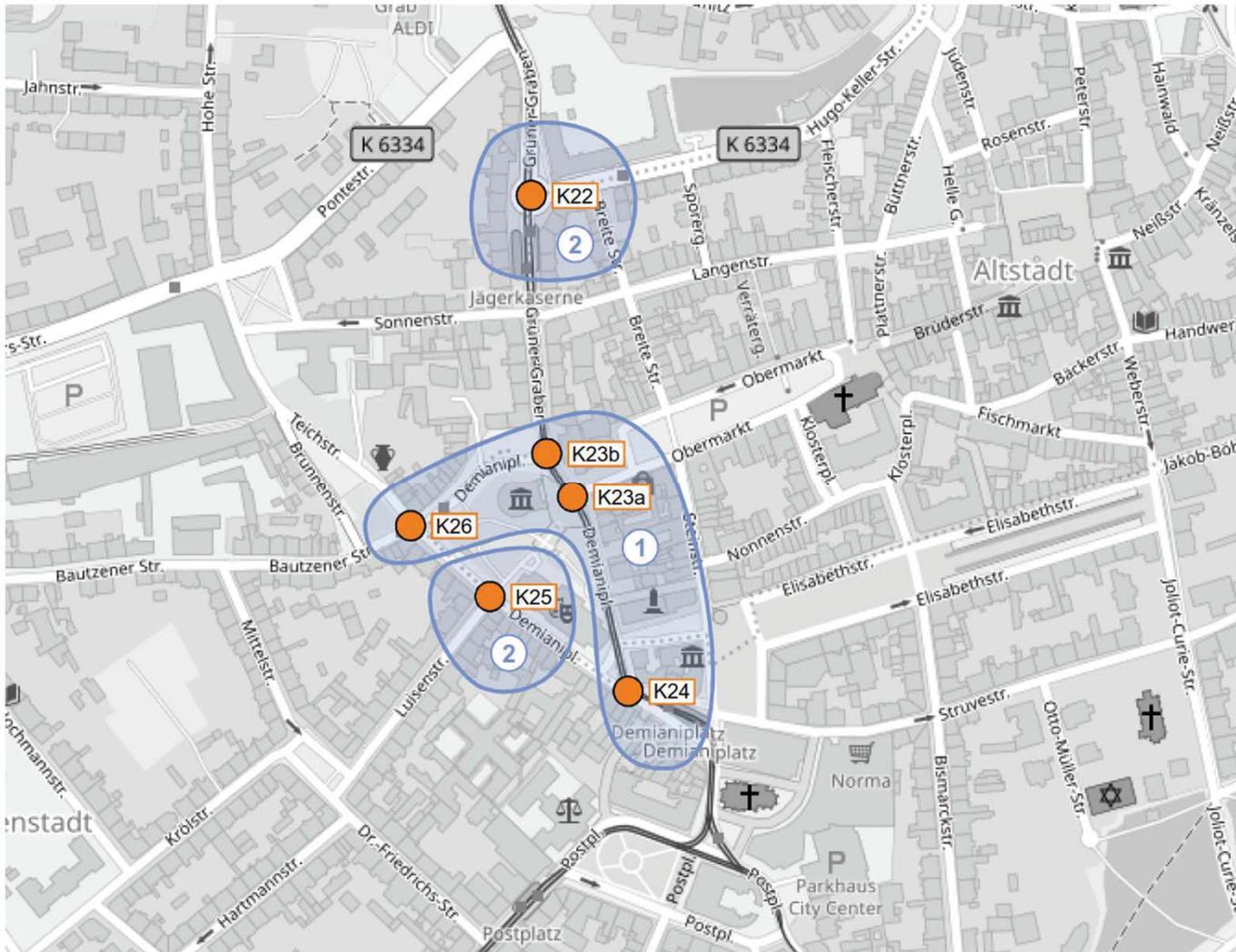
- K1 Knotenpunkt mit Nummer
- Q1 Querschnitt mit Nummer
- 7 Zählblock / -tag mit Nummer

- Zähltag 1 - Di. 27.02.2018
- Zähltag 2 - Mi. 28.02.2018
- Zähltag 3 - Do. 01.03.2018
- Zähltag 4 - Mi. 07.03.2018
- Zähltag 5 - Do. 08.03.2018
- Zähltag 6 - Di. 13.03.2018
- Zähltag 7 - Do. 15.03.2018
- Zähltag 8 - Di. 27.03.2018

Querschnitte über 7 Tage  
 vom 08.03. - 14.03.2018

Kartengrundlage:  
[www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende

## 2. Erhebungskonzept und -methodik Zählstellenübersicht - Ausschnitt Zentrum



### Ausschnitt Zentrum

#### Zeichenerklärung

- Knotenpunkt mit Nummer
- Zählblock / -tag mit Nummer

Zähltag 1 - Di. 27.02.2018  
Zähltag 2 - Mi. 28.02.2018

Kartengrundlage:  
[www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)  
© OpenStreetMap-Mitwirkende

### 3. Ergebnisse

#### 3.2 DTV-Belegung (Kfz/24h)

Querschnitte mit den höchsten DTV-Werten

<b>Straßenabschnitt</b>	<b>DTV 2018</b>	<b>SV-Anteil 2018</b>	<b>Vergleich DTV 2008</b>
Reichenbacher Straße westl. Wiesbadener Str.	18.800	2,0 %	16.800
Nieskyer Straße nördl. Heilige-Grab-Str.	18.200	2,0 %	22.600
Zeppelinstraße südl. Heilige-Grab-Str.	17.700	1,5 %	21.400
Zeppelinstraße nördl. Chr.-Lüders-Str.	17.200	2,0 %	21.400
Wiesbadener Straße nördl. Reichenbacher Str.	15.100	2,0 %	- * <sup>1</sup>
B6 zw. Girbigsdorfer Str. und Wiesbadener Str.	14.400	2,5 %	12.000
Nieskyer Straße südl. Schlesische Str.	14.000	2,0 %	16.400
Rauschwalder / Reichenbacher Straße westl. Brautwiesenstr.	13.900	2,0 %	12.900
Wiesbadener Straße südl. B6	13.600	1,5 %	6.400 * <sup>2</sup>
Nieskyer Str. nördl. Schlesische Str.	13.500	2,0 %	17.600

\*<sup>1</sup> Während der Zählungen 2008 war die Verbindung Wiesbadener Straße noch im Bau

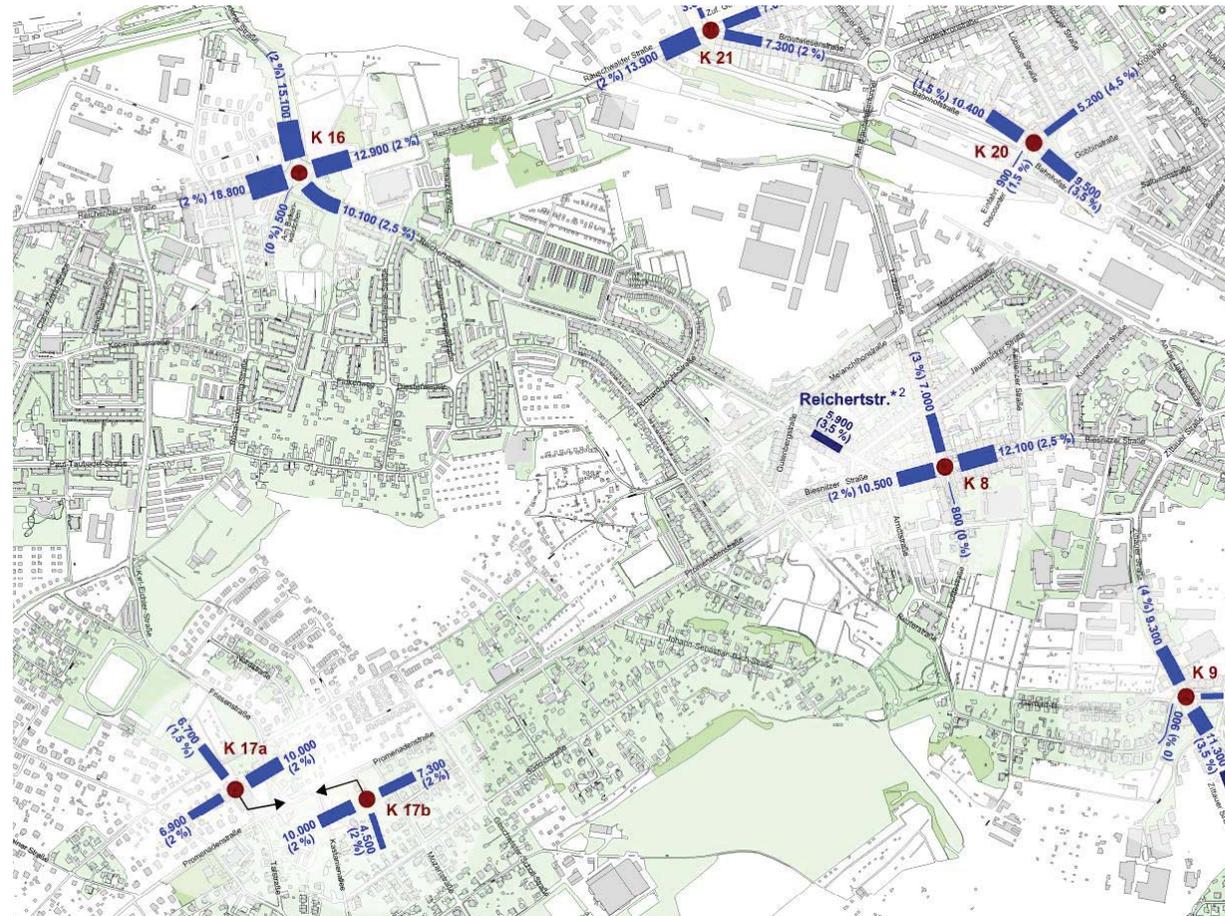
\*<sup>2</sup> Wert von 2008 bezieht sich auf die Verbindung über Maxim-Gorki-Straße

### 3. Ergebnisse

#### 3.2 DTV-Belegung (Kfz/24h)

Übersichtsplan (Ausschnitt)  
 Hochrechnung der Zählergebnisse für die einzelnen Knotenpunktarme (Querschnittswerte)

- K 19 Knotenpunkt mit Nummer
- Querschnitt des Knotenpunktarmes
- 5.700 (5,5%) SV- Anteil am Querschnitt [%]
- 10.000 (2%) Verkehrsmenge am Querschnitt - hochgerechnet (DTV<sub>Mo-FR</sub>) [Kfz/24h]



### 3. Ergebnisse

#### 3.3 Vergleich der Verkehrsmengen 2008 / 2018

- Vergleich 2008 / 2018 zeigt leichte Abnahme der Gesamtverkehrsmenge
- Verlagerungen im Verkehrsnetz
  - **Innenstadt / Historische Altstadt = Abnahme**
  - **Umfahrung B6 = Zunahme**
  - **Königshufen = Abnahme**
  - **Rauschwalde / Südstadt / Biesnitz / Weinhübel = Zunahme**
  - **Innenstadt Ost / Grenzverkehr Polen = Zunahme**
- Wirkung der Stadtanbindung Rauschwalde (Wiesbadener Straße)
- Etablierung zentraler Versorgungsbereich Rauschwalde
- Verflechtung mit Polen

Gegenüberstellung der Zählergebnisse 2008 - 2018 Gesamtverkehrsmenge am Knotenpunkt		Zählwerte		Entwicklung 2008 - 2018	
Nr.	Bezeichnung	2008	2018	Kfz/4h	Prozent
K1	B6 / B99 Abzweig Laubaner Straße	8348	5773	-2.575	-30,8 %
K2a	Girbigsdorfer Str. / Rampe B6	2757	2686	-71	-2,6 %
K2b	B6 / Rampe Girbigsdorfer Straße	4642	5060	+418	+9,0 %
K3	B6 / Abzweig Wiesbadener Straße	4022	6041	+2.019	+50,2 %
K4	B6 / S125 Abzweig Schlauroth	3779	4489	+710	+18,8 %
K5	B99 Nieskyer Straße / Schlesische Straße	6230	5330	-900	-14,4 %
K6	B99 Nieskyer Straße / Heilige-Grab-Straße	9878	7690	-2.188	-22,2 %
K7	B99 Zeppelinstraße / Christoph-Lüders-Straße	8281	6406	-1.875	-22,6 %
K8	B99 Lutherstraße / Biesnitzer Straße	4790	4751	-39	-0,8 %
K9	B99 Zittauer Straße / Goethestraße	4924	4968	+44	+0,9 %
K10	B99 Zittauer Straße / Leschwitzer Straße	4054	4429	+375	+9,3 %
K11	B99 Zittauer Straße / S111 Paul-Mühsam-Straße	2781	3349	+568	+20,4 %
K12	Rothenburger Straße / Schlesische Straße	2325	2246	-79	-3,4 %
K13	Nikolaigraben / Hotherstraße	2315	1990	-325	-14,0 %
K14	S125 Dr.-Kahlbaum-Allee / Am Stadtpark	3225	5489	+2.264	+70,2 %
K15	S125 Schillerstraße / James-von-Moltke-Straße	4306	5228	+922	+21,4 %
K16*	S125 Reichenbacher Straße / Reichertstraße	6058	9000	+2.942	+48,6 %
K17a*	Promenadenstraße / Friesenstraße	2539	3692	+1.153	+45,4 %
K17b*	Promenadenstraße / Kastanienallee	3053	3403	+350	+11,5 %
K18	Bismarckstraße / Schützenstraße	3788	3304	-484	-12,8 %
K19	B99 / S128 Radmeritzer Straße	1949	2171	+222	+11,4 %
K20	S125 Bahnhofstraße / Krölstraße	5370	4071	-1.299	-24,2 %
K21	S125 Brautwiesenstraße / Rauschwalder Straße	4798	4990	+192	+4,0 %
K22	Grüner Graben / Hugo-Keller-Straße	4139	3597	-542	-13,1 %
K23a	Platz des 17. Juni / Obermarkt	4649	4078	-571	-12,3 %
K23b	Grüner Graben / Demianiplatz	4106	3733	-373	-9,1 %
K24	Demianiplatz (Theaterspitze)	3104	2895	-209	-6,7 %
K25	Demianiplatz / Luisenstraße	2941	2655	-286	-9,7 %
K26	Bautzener Straße / Teichstraße	2454	2640	+186	+7,6 %
Summe aller Knotenpunkte		125.605	126.154	+549	+0,4 %
Summe direkt vergleichbarer Knotenpunkte		113.955	110.059	-3.896	-3,4 %

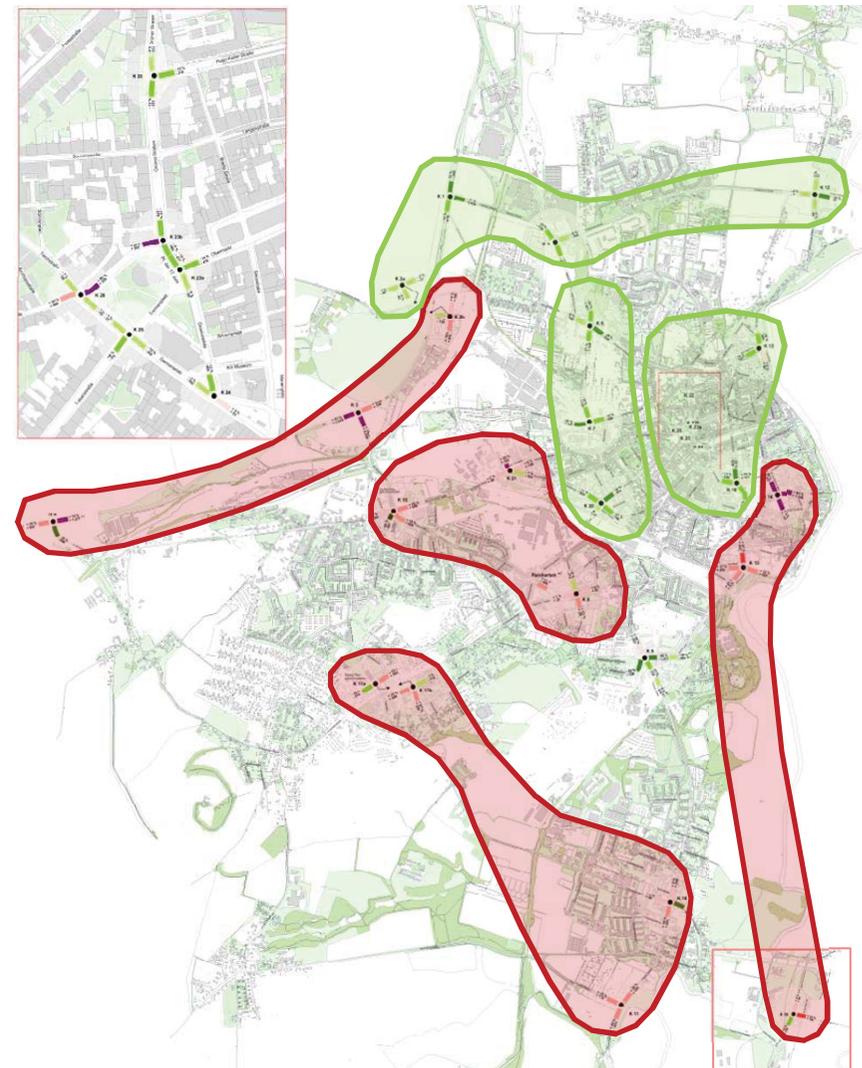
\* K16 = 2008 war die Zufahrt Wiesbadener Straße noch im Bau

\* K17a = 2008 war kein Verkehr in Zufahrt Friesenstr. (Baustelle?); K17a und K17b wurden 2008 als gemeinsamer KP erhoben

## 3. Ergebnisse

### 3.3 Vergleich der Verkehrsmengen 2008 / 2018

- Vergleich 2008 / 2018 zeigt leichte Abnahme der Gesamtverkehrsmenge
- Verlagerungen im Verkehrsnetz
  - **Innenstadt / Historische Altstadt = Abnahme**
  - **Umfahrung B6 = Zunahme**
  - **Königshufen = Abnahme**
  - **Rauschwalde / Südstadt / Biesnitz / Weinhübel = Zunahme**
  - **Innenstadt Ost / Grenzverkehr Polen = Zunahme**
- Wirkung der Stadtanbindung Rauschwalde (Wiesbadener Straße)
- Etablierung zentraler Versorgungsbereich Rauschwalde
- Verflechtung mit Polen

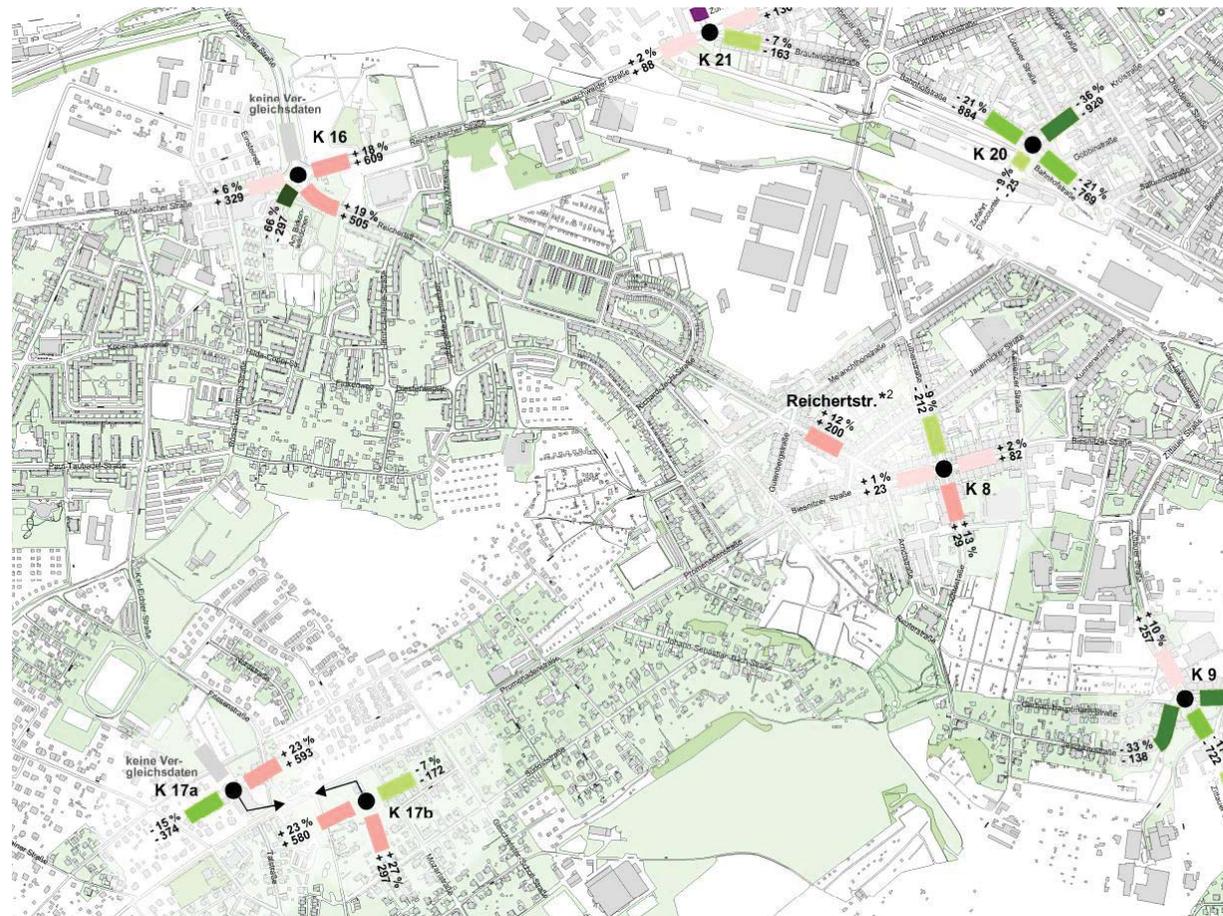


### 3. Ergebnisse

#### 3.3 Vergleich der Verkehrsmengen 2008 / 2018

Übersichtsplan (Ausschnitt)

Darstellung der Differenzwerte aus dem Vergleich der Zählungen 2008 und 2018



## 4. Empfehlungen zur Netzentwicklung

### Ausblick

- Ergebnisse der Zählung und Analyse fließen in die Beurteilung und Bewertung künftiger Netzmaßnahmen ein
- aus den Netzmaßnahmen werden Empfehlungen für Freihaltetrassen für die Flächennutzungsplanung abgeleitet
- Details hierzu werden zu einem späteren Zeitpunkt in einer separaten Präsentation dargestellt